

Kategóriák állása az edzésidők alapján

2011.08.29. 18:53:12

Dragracing.hu
Gyorsulási Verseny



| | D1 | 36 | Idő | Sebesség | Reakció | 60 láb | 330 láb | 660 láb | Seb. | 1000 láb |
|------|--------------------|----|---------------|----------|---------|--------|---------|---------|------|----------|
| 101 | BUCZKO JOZSEF | | 12,201 | 90,45 | 0,792 | 2,684 | 7,844 | 0,202 | 0,00 | 0,202 |
| 104 | TOTH MARKUSZ | | 12,610 | 86,87 | 0,901 | 2,650 | 8,044 | 0,586 | 0,00 | 0,586 |
| 103 | KOMOCSIN ZOLTAN | | 13,251 | 82,75 | 1,001 | 2,841 | 8,484 | 0,181 | 0,00 | 0,181 |
| 102 | SZUCS GABOR | | 14,580 | 73,10 | 1,022 | 3,061 | 9,274 | 0,268 | 0,00 | 0,268 |
| | D3 | 36 | Idő | Sebesség | Reakció | 60 láb | 330 láb | 660 láb | Seb. | 1000 láb |
| 303 | MAUCHNER ATTILA | | 9,314 | 121,94 | 0,395 | 2,216 | 6,108 | 0,165 | 0,00 | 0,165 |
| 307 | UGRAI RICHARD | | 10,314 | 112,98 | 0,915 | 2,452 | 6,776 | 0,330 | 0,00 | 0,330 |
| 306 | HORVATH DANIEL | | 10,466 | 105,89 | 0,755 | 2,434 | 6,782 | 0,295 | 0,00 | 0,295 |
| 301 | VINCZE BALINT | | 10,770 | 109,79 | 0,632 | 2,631 | 7,108 | 0,222 | 0,00 | 0,222 |
| 308 | JAGER TIBOR | | 10,800 | 102,60 | 0,585 | 2,429 | 6,985 | 0,200 | 0,00 | 0,200 |
| 302 | IZSOF ISTVAN | | 10,835 | 103,90 | 0,732 | 2,539 | 7,056 | 0,359 | 0,00 | 0,359 |
| 304 | HRUSOVSZKI TAMAS | | 10,871 | 104,35 | 0,450 | 2,511 | 7,071 | 0,187 | 0,00 | 0,187 |
| 305 | NEMETH CSABA | | 11,263 | 104,29 | 0,916 | 2,820 | 7,431 | 0,571 | 0,00 | 0,571 |
| | D5 | 36 | Idő | Sebesség | Reakció | 60 láb | 330 láb | 660 láb | Seb. | 1000 láb |
| 501 | CSIK JOZSEF | | 9,745 | 120,30 | 0,736 | 2,263 | 6,420 | 0,283 | 0,00 | 0,283 |
| 502 | NAPHOLCZ GYORGY | | 10,030 | 114,73 | 1,696 | 2,474 | 6,618 | 0,715 | 0,00 | 0,715 |
| | D6 | 36 | Idő | Sebesség | Reakció | 60 láb | 330 láb | 660 láb | Seb. | 1000 láb |
| 602 | DEMETER ROBERT | | 7,184 | 162,19 | 2,963 | 1,691 | 4,735 | 2,784 | 0,00 | 2,784 |
| 601 | WEBER ISTVAN | | 9,877 | 126,20 | 1,181 | 2,611 | 6,732 | 0,201 | 0,00 | 0,201 |
| | D7 | 36 | Idő | Sebesség | Reakció | 60 láb | 330 láb | 660 láb | Seb. | 1000 láb |
| 708 | TOMITY TAMAS | | 8,476 | 140,98 | 0,851 | 2,190 | 5,673 | 0,160 | 0,00 | 0,160 |
| 702 | SZITA LASZLO | | 9,027 | 134,14 | 1,027 | 2,348 | 6,066 | 0,212 | 0,00 | 0,212 |
| 711 | POZSONYI IMRE | | 9,189 | 129,21 | 0,295 | 2,255 | 6,149 | 0,154 | 0,00 | 0,154 |
| 705 | BALAZS ISTVAN | | 9,429 | 129,09 | 0,570 | 2,400 | 6,375 | 0,242 | 0,00 | 0,242 |
| 701 | BODIZS ATTILA | | 9,430 | 128,06 | 0,789 | 2,361 | 6,318 | 0,343 | 0,00 | 0,343 |
| 709 | TOTHFALUSI NORBERT | | 9,626 | 126,27 | 0,507 | 2,445 | 6,455 | 0,179 | 0,00 | 0,179 |
| 704 | HOLLER ZOLTAN | | 9,950 | 118,00 | 0,682 | 2,464 | 6,586 | 0,253 | 0,00 | 0,253 |
| 714 | PUKKAI LASZLO | | 10,044 | 122,91 | 0,864 | 2,575 | 6,755 | 0,368 | 0,00 | 0,368 |
| 706 | LOVAS ANTAL | | 10,197 | 117,19 | 1,248 | 2,508 | 6,765 | 0,811 | 0,00 | 0,811 |
| 712 | KOVACS PETER | | 10,949 | 103,14 | 0,677 | 2,548 | 7,135 | 0,206 | 0,00 | 0,206 |
| 710 | SZKLENAR TAMAS | | 11,293 | 98,81 | 0,606 | 2,517 | 7,294 | 0,131 | 0,00 | 0,131 |
| 707 | LOVAS ANTAL | | 11,958 | 92,13 | 0,878 | 2,553 | 7,666 | 0,225 | 0,00 | 0,225 |
| 713 | SAGI ATTILA | | 12,130 | 87,34 | 1,116 | 2,503 | 7,688 | 0,148 | 0,00 | 0,148 |
| 715 | HEGEDUS ATTILA | | 12,277 | 87,11 | 0,715 | 2,618 | 7,920 | 0,182 | 0,00 | 0,182 |
| 703 | JAKAB GYULA | | 12,934 | 88,61 | 0,716 | 2,926 | 8,426 | 0,220 | 0,00 | 0,220 |
| | D8 | 36 | Idő | Sebesség | Reakció | 60 láb | 330 láb | 660 láb | Seb. | 1000 láb |
| 801 | RADICS GABOR | | 7,358 | 158,25 | 0,532 | 1,774 | 4,886 | 0,134 | 0,00 | 0,134 |
| 802 | SPINDLER JOZSEF | | 8,116 | 141,19 | 0,384 | 1,798 | 5,284 | 0,123 | 0,00 | 0,123 |
| 803 | LAJOS ROLAND | | 10,779 | 102,03 | 2,731 | 2,208 | 6,905 | 0,134 | 0,00 | 0,134 |
| | E1 | 36 | Idő | Sebesség | Reakció | 60 láb | 330 láb | 660 láb | Seb. | 1000 láb |
| 1103 | JOJART MARTIN | | 11,121 | 97,99 | 0,660 | 2,322 | 7,087 | 0,161 | 0,00 | 0,161 |
| 1101 | SARGA GABOR | | 13,108 | 82,53 | 0,639 | 2,717 | 8,327 | 0,120 | 0,00 | 0,120 |