

DRAGRACING HUNGARY KFT:



DRAGRACING KUPA

VERSENYKIÍRÁS

2009

(MAMS DRAGBIKE VERSENYEK ,ÉLSPORT -TÖMEGSPORT -UTÁNPÓTLÁS)

A MAMS SPORTKÓDEXÉNEK IDE VONATKOZÓ SZABÁLYAIVAL EGYÜTT ÉRTELMEZENDŐ

KEDVES VERSENYZŐ BARÁTUNK!

Íme a komplex szabályzat ami a Ti észrevételeitek alapján született meg, remélhetőleg a gyorsulási dragbike sport fejlődését szolgálva. Észrevételeiteket beépítettük az októberi megbeszélésről, valamint az elmúlt évben megalakult versenyzői érdekvédelmi csapattal is egyeztettünk, így tekinthető véglegesnek az amit most olvasol!!!!!! Igyekez a hivatalos papírokat (licenckérő lap, sportorvosi igazolás, minimum vizsgalap) letölteni oldalunkról, vagy beszerezni s amikor készen vagy azonnal küldd el a megadott címre, hogy intézhessük papírjaidat a MAMS-ban!!!! (2009-ben az előző szezonban már C vagy N licences versenyzőknek a határidő január 31-ha azt akarjátok hogy mi intézzük-, utána sajnos pótdíj növelésével lehet licenchez jutni. Újjonnan váltókra ez nem érvényes!!)

A 2008-as év tapasztalatiból kiindulva SOK APRÓ és néhány NAGYOBB változtatást fogsz találni, ezért érdemes lesz átolvasnod, mert a szabályzat nem ismerete nem fog felme nteni a későbbi felelősség alól!!!

VIGYÁZZ!!!! Van néhány kalandor akik próbálkoznak a Dragracingos, és a kunmadarasi versenyek másolásával s hasonló időpontban hirdetik versenyeket. Azok nem hivatalosak, semmilyen hivatalos szerv nem engedélyezte a versenyüket, s NEKED is döntened kell minket választasz vagy őket!! Építed közösen velünk azt amit 10éve elkezdtünk vagy olyan versenyekre jársz ahol Te mint motoros másodrendű vagy, s csak az számít, hogy befizesd a belépőt s hogy mit kapsz érte az bizonytalan!!!!

Néhány változás a következő évre:

Legfrissebb változások:

1. A gépátvételnél meg kell mutatni az épített gépeknél egy tűzoltó készüléket! Ezt a tűzoltó készüléket minden épített kategória kísérő személyzetének magával kell hozni a versenydepóba amikor a versenyző vagy edzésre vagy eliminációra készül. Depóban ellenőrizzük!!!!
2. Zárt protektoros ruházat (kordura vagy bőr vagy kétrészes bőr)használata kötelező. Amennyiben a gépátvevő úgy dönt, kizárhatja a jelentkezőt a versenyre való nevezésről a ruházata alapján, így ő nem indulhat Hosszúszerű zárt motoros cipő vagy bakancs használata kötelező. Zárt bőrkesztyű használata kötelező. A gépátvevőnek és a versenybírósnak jogában áll felülvizsgálni a ruházatot és felszólítani a versenyzőt a következő versenyre való ruhakicserélésre!!! (Sérült ruházatban valamint védelmet nem nyújtó ruházatban nem indulhat senki) Amennyiben a versenyző a felszólítás ellenére nem változtat ruházatán, a következő versenyen nem jogosult az indulásra!
3. Tartalékmotor nevezésére nincs lehetőség!
4. Versenyzők között motorcsere tilos!!!! Szabadedzésen lehet de egyébként kizárást von maga után!!!!
5. Kiemelt fontosságú lesz a Rajtprocedúrára figyelés. Mindent a startmarshall szerint kell csinálni!!!! (1. versenysávba indulás, 2. gépindítás, 3. burnout, 4. rajtba állás) A startmarsall döntése alapján aki direkt húzza az időt indításkor ,vagy burn outba vagy a startba történő beálláskor , valamint behívás ellenére berajtol a startba, felszólítást kap, döntőkben kizárásra kerül!
6. A nézőknek kedveskedve bevezetésre kerül a Nyitott depó, így a versenyzőkhöz és a versenymotorokhoz közel lehet kerülni és testközelből lehet élvezni ezt a rejtelmes világot.
9. 900Plusz Top-ban Vezérműtengely és kopó alkatrészek nem cserélhetők. A vezérlési idő módosítható de a tengelyt nem cserélhető gyári használata kötelező. A szelepemelés nem változtatható.
11. street 400-as kategóriában az Egyhengeres kétütemű gépnél 350ccm a maximum hengerűrtartalom! Kéthengeres kétüteműeknél 250ccm a maximális hengerűrtartalom.
12. Általános szabály: Bármilyen üzemanyag használható és az Üzemanyag adalékolható !!!
13. Street 1000-re: Gyári vezérműtengely nem cserélhető, nem lehet megmunkálni, az állítási lehetőség engedélyezett. A vezérlési idő módosítható ott is ahol gyárilag ez lehetőség és ott is ahol gyárilag ez nem volt lehetőség.
14. D 1000 Plusz kategóriában a Magnézium kerék engedélyezett!

Múlt évi változások:

Már régebbi szabályok:

1. A döntőkben a startmarshall rajtba utasító jelzése után 20 másodpercen belül rajtkész helyzetben kell lennie a versenyzőnek a rajtgépben. Ha ezt az időt túlhaladja a startmarshall kizárhatja a versenyzőt és zöld jelzéssel elindíthatja a másik versenyzőt.
2. Alap versenykiírásban éves nevezés íródik ki a C és N licenc esetében, így minden futamra automatikusan érvényes a gépátvétel pontja!!!
3. Versenyen az alkohol és drogfogyasztást fokozottan ellenőrizzük. Módosult tudatállapotban TILOS rajtba állni, a versenyigazgató ilyen esetben a versenyzőt eltiltja az adott versenytől.
4. A gépátvevők a verseny közben több versenyzőt szűrőpróba szerűen újra ellenőriznek, amin a versenyzőnek kötelező megjelennie. (A versenyzők kiválasztását a műszaki bizottság dönti el!)
5. A versenydepóban tartózkodó sportbíró tolokodás esetén figyelmezteti a versenyzőt, másodjára kitalítja az adott kategória edzésből vagy pontbüntetéssel súlytják !!!
6. Tovább él a („D“ 1000 Plusz) kategória és jelentős változást vezetünk be amivel a kategóriát erősítettük!!!!
7. A SUPERSTREET kategóriát Európaivá tettük, így semmi sem tart vissza bennünket egy nagy nemzetközi megmérettetéstől, s nagyon sokan készülnek Ausztriából is!!!!!!

Fontos!!!!!!:

1. LICENC Nagyon fontos, hogy akinek volt 2008-ban N vagy I licence – nálunk inkább N volt- annak február 15-ig rendeznie kell a licenc-ét , egyébként csak pótdíjjal együtt tudja később kiváltani. **A licenchez KELL: SPORTORVOSI IGAZOLÁS** (csak sportorvos!!!), két darab igazolvány kép, egy egyesületi igazolt licenckérő lap (ezt elküldjük ha kitöltve visszaküldöd mindennel együtt akkor elintézzük), és egy **minimum vizsga** amit a Sporttörvény ír elő.(ezt is megtalálod lejjebb , s ha kitöltve visszaküldöd akkor azt mi leigazoljuk!!!!) OB kategóriában csak az kap pontot aki N licencet vált, valamint a MAMS Bajnokságok is (minden más kategória ami nem OB.) csak akkor értékelhetők ha minimum C-licences versenyzők indulnak benne. (Ezzel egyébként pénz is megtakarítás). Az új Sporttörvény szerint újra lesz D azaz Napi licenc, így a tömegsport jellege erősödhet ismét a versenynek.
2. A sportorvosi igazolást nagyon komolyan veszi a MAMS 2004 től. 18 év alatt csak " évre érvényes a sportorvosival ellátott licenc, így akit ez érint annak arra kell figyelnie, hogy Július 15-ig a második sportorvosi vizsgálatot, és az azt igazoló papírt be kell hogy mutassa a MAMS titkárságán, ellenkező esetben visszavonják a licenc-ét!!!!

3. www.dragracing.hu

Észrevételeidet az alábbi elérhetőségeken várjuk:

Kohári Zoltán

Tel: 30/943 0957

E-mail: info@dragracing.hu

WEB-CÍM: www.dragracing.hu

1. A verseny elnevezése: Dragracing Kupa

2.A verseny helyszíne:

Kiskunlacháza, Repülőtér

3.A verseny rendezője:

Dragracing Hungary Kft.

1152 Budapest Aporháza u. 45

. Tel: 30/943 0957

E-mail:info@dragracing.hu

4.Időpontok:

1. Verseny: 2009.03.21. Kiskunlacháza
2. Verseny: 2009.04.19. Kiskunlacháza
3. Verseny: 2009.05.02. Pécs
4. Verseny: 2009.05.16. Rába ring
5. Verseny: 2009.06.14. Nyíregyháza
6. Verseny: 2009.08.01. Kiskunlacháza
7. Verseny: 2009.09.05. Kiskunlacháza
8. Verseny: 2009.09.26. Kiskunlacháza

5. Kategóriák:

Street400-ig, Street600, Street750 és 900 és Old Top(összevont kategória), ModiTwin, Street1000, "D"
1000 Plusz, UP. 900+Top ,Superstreet, Competition , Robogó

(Minden kategória bajnoka a Dragracing Kupa Bajnoka s a végső díjazásban minden kategória első 3 helyezettje az eddigi szokás szerint értékes nyeremények tulajdonosa lesz. **A MAMS szabályzata szerint a kategóriák különböző elnevezésű bajnokságokban kerülnek év végén értékelésre, mely értékelés alapját a Dragracing Kupa versenyei valamint az ország más versenyei adják de a címeket és a díjakat itt pluszban a MAMS Dragbike Szakága adja. Érvényességéhez C-licenc kell s legalább 6 induló minden futamon s egyszer legalább**

6. Kategóriák besorolása az új Sportkódex által előírt Bajnokságokba

□ ÉLSPORT

A Magyar Köztársaság Dragbike Bajnoksága (Nyílt)

Kategóriák : "D" 1000 Plusz, ModiTwin, Superstreet, Competition

□ TÖMEGSPORT

A MAMS Dragbike Bajnoksága

Kategóriák:Street 125,szoci street600, Street 1000, street 400, street 750 és 900 és Old.Top.

□ UTÁNPÓTLÁS

A MAMS Országos Junior Dragbike Bajnoksága

Kategóriák:UPJunior 50, UP. 900+TOP

6.A verseny lebonyolítása:

-A versenyen nevezési díj nincs

-Minden versenyző MAMS-Licencet (**Élsport kategóriái:** MAMS I vagy MAMS N, **Tömegsport kategóriái:**MAMS C, **Utánpótlás kategóriái:**Utánpótlás MAMS I vagy MAMS N) köteles váltani, és az ahhoz kapcsolódó élet- valamint felelősség biztosítás befizetése ellenében indulhat a versenyen. A D licenc váltására is lesz lehetőség a helyszínen de az ezzel induló versenyzők nem kapnak hivatalos bajnoki pontot dragracing Kupa pontot viszont igen.

-A szükséges nevezési iratok kitöltése után a versenyző köteles elfoglalni a Depót majd miután a motort versenyállapotba hozta köteles gépátvételen megjelenni. A sikeres gépátvétel után kap rajtszámot az egyén és ezután kerül be a számítógépes rendszerbe. Csak ezek megléte után indulhat a futamokra a versenyző s csak ezek után lesz érvényes futamideje is. A gépátvétel után a motoron történő átalakítás tilos és a versenyző kizárását vonja maga után.(a nevezés és gépátvétel határideje minden versenynapon 11.30h-ig!!!)

-Egy versenyző több motort is nevezhet különböző kategóriába, egy kategóriába viszont csak egy motorral versenyezhet a versenyző. Ez azt is jelenti hogy a nevezett motor a nevezési lapon feltüntetett kategóriában jogosult indulni ami csak egy kategória lehet. Ez a szabály csak az adott versenyre érvényes!

-Tartalékmotor nem nevezhető!

-A versenymotor a homologizációs szabály alapján egy adott kategóriába sorolódik a versenyző ott jogosult indulni, azonban a felfelé nevezés engedélyezett. Ez azt jelenti hogy a motornak megfelelő kategória alatt nem indulhat, a saját kategóriája feletti kategóriába viszont nevezhet. Amennyiben a fentebbi kategóriának speciális követelményei vannak (lásd fix gyújtásmegszakító stb..)úgy ezen

követelményeknek meg kell felelnie a felnevezni kívánt gépnek ! Competition kategóriában street motor nem indulhat!!!

-Versenyzők közötti motorcsere tilos!(Szabadedés kivétel)

-A verseny negyed mérföldön azaz 402.33méteren kerül megrendezésre s a hely adottságaiból következően folyamatos lebonyolítású. A versenyző a teljesített futam után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és a kijelölt visszatérő sávban köteles visszatérni a depóba. Az edzésidejét a saját kategóriájában mindenki tetszés szerint használhatja ki a rajtsávba érkezés sorrendjének betartásával.

-Az időmérő edzések reakció idő nélkül történnek és a legjobb mért idő alapján kerül regisztrálásra a versenyző s ezen idő alapján párosítja az indulókat a számítógép.

-Csak érvényes mért edzésidővel lehet a döntőbe kerülni amit a kategória számára előírt kvalifikációs idő alatt kell a versenyzőnek teljesíteni

-A döntő egyenes kiesés alapján zajlik, itt a versenyző reakcióideje is számít. A döntőben a kiugrással a versenyző futama érvénytelen lesz. Az egyik versenyző beugrása esetén a beugrott versenyző lámpája pirosra, a másik versenyző lámpája zöldre vált. Páros kiugrás esetén az először kiugrott versenyző kerül kizárásra, a másik versenyző zöld lámpát kap és végig kell mennie a pályán.

-A rajtzónába érkező versenyző köteles a startmarsall utasításainak megfelelően a rajtprocedúrát végrehajtani, ellenkező esetben KIZÁRÁSRA KERÜL!

-Safety man: Burn out után bármilyen folyadék elhagyja a motorkerékpárt, visszaküldi a rajtból a versenyzőt, aki a hiba elhárítása után újra rajthoz állhat a saját idejében. A döntőkben viszont azonnali kizárásra kerül.

-A döntőkbe került versenyzők helyezési pontjaikat a kvalifikációkban elért idők alapján kapják ami alapján a 8-as táblára kerülnek.

-A döntők a két utas 8-as tábla szisztémáját követik.(A csoport: 1-8,4-5 B csoport:2-7,3-5)

-(8-as tábla érvényesülése induló motorok számától függően: 7 versenyzőnél (1-bye, 4-5, 2-7,3-6) 6 versenyző esetén (1-6, bye-bye, 2-5, 3-4), 5 versenyzőnél (1-bye, 3-4, 2-5, bye-bye), 4 versenyző esetén (1-4, 2-3) 3 versenyző esetén (1-bye, 2-3)

-16-os tábla esetén: 16versenyzővel: (A.csoport:1-16, 8-9, 4-13, 5-12, B.csoport:2-15, 7-10, 3-14, 6-11) 15 versenyzővel:(A.csoport:1-bye, 8-9, 4-13, 5-12, B.csoport:2-15, 7-10, 3-14, 6-11,)

14versenyzővel:(A.csoport:1-14, bye-bye, 4-11, 5-10, B.csoport:2-13, 7-8, 3-12, 6-9,)

13versenyzővel:(A.csoport:1-bye, 7-8, 4-11, 5-10, B.csoport:2-13, bye-bye, 3-12, 6-9,)

12versenyzővel:(A.csoport:1-12, 6-7, bye-bye, bye-bye, B.csoport:2-11, 5-8, 3-10, 4-9,)

-Az előző pontok értelmében a végső döntőbe jutott versenyzők között eldől az 1. ill. 2. hely sorsa a 3. és 4. helyért külön futamokat nem indítunk hanem a legutolsó döntős érvényes futamidő alapján kerülnek a helyek eldöntésre.

-A visszatérő sávban bemutatott akrobatikus mutatvány valamint a 40km/h sebességhatár átlépése a versenyző azonnali kizárását vonja maga után!!!!

-Az adott verseny eredményét és a pontállást a versenyt követő egy héten belül a lapon közzéteszük.

-Az OB futamainak eredményei és a pontállás az egyes OB futamokat követő egy héten belül a www.kunmadarasmotorsport.hu lapon lesznek olvashatók.

-Minden elindított kategória a DRAGRACING Kupa része így díjazásban részesül. A MAMS különböző bajnokságokként kiírt kategóriáiban viszont csak az a kategória minősül a végén értékelhetőnek ahol legalább 6 versenyző állt rajthoz, illetve éves értékelésnél 7 versenyző vett részt a kategóriában.

-A versenyen bekövetkezett versenybalesetekért, és anyagi károkért a szervezők nem vállalnak felelősséget!

7.Kategóriák homológizációja:

Általános elvek a **Street** kategóriákra:

A gépnek olyan állapotban kell lennie hogy közúti forgalomra alkalmas legyen.(Gyári vagy megfelelő műszaki vizsgára alkalmas azaz országúti, tompított, helyzetjelző funkcióval rendelkező lámpa kötelező, hátsó lámpa is!)

A fékek alakíthatók de nem szerelhetők le, minimum a gyári hatásfokot biztosító változtatott fékrendszer engedélyezett. Alumínium féktárcsa tilos!!!

Csak közúti forgalomra alkalmas gumi használata engedélyezett. Slick és vágott slick kizárva. Esőgumi kizárva!!!!!!!!!!

Index, tükör levétele engedélyezett, üveg részek tapétázása ajánlott.

LEHÚZATÓ HASZNÁLATA TILOS!!!!!!!!!!!!!!

Hengerűrtartalom növelés tilos!!!!(Nem számít hengerűrtartalom növelésnek az első három gyári túlméret a kétüteműeknél és a 2000 előtt gyártott négyüteműeknél!)

Váltóelektronika és elektromos váltó nem engedélyezett és sűrített levegős váltó sem!!!!!!!!!!

- Generátor nem vehető le és nem helyezhető üzemem kívül,
- A tank nem vehető le.
- A hátsó lábtartó leszerelhető.
- Gyári váz és futómű módosítás tilos, a villahidat maximum 3cm-re lehet leengedni ekkor viszont kormány lengéscsillapító használata kötelező!!!
- A vázgeometria nem módosítható, nem lehet összehúzatni és nem lehet leültetni.
- A váz és a blokkok típus azonosnak kell lennie!
- Befecskendezést és gyújtást vezérlő gyári (amivel a gyárból kijön) elektronika módosítható de ezt az elektronikát helyettesítő tuning elektronika használata TILOS!!!!!! Üzemanyag ellátó rendszer nem változtatható. Fűvóka méret változtatása engedélyezett a torokátmérő változtatása nem engedélyezett!!!
- Szelepvezérlés módosítható (vezérmű tengely cserélhető, a gyári fokolható DE főtengely, hajtókar, dugattyúknak gyárinak és tűrőméreten belülnek kell lennie és nem módosíthatók nem munkálthatók meg!!)

15. Street 1000 Kategóriában Injektor elektronika módosítása engedélyezett. Számukra hengerfej munka engedélyezett, tömítés cserélhető. Street 1000-re: Gyári vezérműtengely nem cserélhető, nem lehet megmunkálni, az állítási lehetőség engedélyezett. A vezérlési idő módosítható ott is ahol gyárilag ez lehetőség és ott is ahol gyárilag ez nem volt lehetőség.

Levegősűrítő csere és eltávolítása engedélyezett. Kipufogórendszer cseréje engedélyezett. Ezen kívül minden más módosítás TILOS!

Feltöltő használata tilos!

Váltó áttételezés engedélyezett!

Hengerfej munka engedélyezett (beömlő kiömlő polírozható, szelepfészek polírozható, hengerfej síkköszörülése engedélyezett, szelepscere tilos) valamint a hengerfej tömítés módosítás engedélyezett!!!!

Az idomzat optikailag gyári kinézetű kell hogy legyen.

Bármilyen Üzemanyag használható és az üzemanyag adalékolható!

A felninek gyárinak kell lennie. Magézium és szénzálas felni használata tilos!

Kipufogó rendszer használata engedélyezett, kipufogó kötelező. (Kipufogó: Leömlő, dob)

Az ülés gyári, eredeti, hátsó ülés levehető!

Gyári lánc lánckerék módosítható!

Légsűrítő módosítható!

Nem kell műszaki vizsgával rendelkezni a motornak, de műszaki vizsgára alkalmasnak kell lenni!

Jogosítvány nem kötelező, minimum korhatár 15 év!

A fenti pontokban nem szabályozott minden egyéb módosítás TILOS!!!!!!

A gépátvétel után a gépátvevő dönti el a gép indulási kategóriáját, kétséges esetekben a gépátvevő és a szervező közös döntése alapján dől el a kategória!

Konkrét kategóriák:

UTÁNPÓTLÁS

1. **Robogó:** ebben a kategóriában Max. 110ccm hengerűrtartalom a négyüteműeknél, kétüteműeknél 85ccm max. hengerűrtartalom és szívó motor) A motornak a váza tetszés szerint alakítható.

A megadott köbcentinél nagyobb hengerűrtartalmú géppel induló versenyző azonnal kizárásra kerül!!!!

2. **UP. 900+ Top:** Gyári állapotú Hayabusák, ZX-12-esek, Honda 1100 XX-ek, ZZR-1400 stb... tartoznak ide. Köbcenti növelés tilos!!! Futómű módosítás tilos. Villanyakat csak 3cm-re lehet leengedni, ekkor viszont a kormánylengéscsillapító kötelező!. Gyári futómű és utcai gumi kötelező. Feltöltő és nitro használata valamint sűrített levegős váltó vagy elektromos váltó használata tilos! Vezérlés nem módosítható!!! Főtengely, hajtókarok, vezérműtengely, dugattyú gyári és a gyári túlméret határainak megfelelő. Üzemanyag használatban ua. vonatkozik rájuk mint a Street kategóriákban.

TÖMEGSPORT

3. **Street 400 cm³-ig:** maximális hengerűrtartalom 400 cm³ a négyüteműeknél, kétüteműeknél 250ccm.

Alapadottságok: szívómotor. street 400-as kategóriában az Egyhengeres kétütemű gépnél 350ccm a maximum hengerűrtartalom! Kéthengeres kétüteműeknél 250ccm a maximális hengerűrtartalom.

4. **Street 600 cm³:** Maximális hengerűrtartalom négyhengereseknél 636 cm³. A 3 hengereseknél 675ccm.

Alapadottságok: szívómotor.

5. **750 valamint 900 cm³és OLD Top** Ez összevont kategória. A 750 ccm-nél a street kategória általános elvei az irányadóak! A 900-asoknál 955 ccm a maximális hengerűrtartalom. A 900-as gépekre vonatkoznak a street kategóriákra fent megadott általános elvek, az Old Top gépekre (GSX-R 1100, ZZR 1100, FZR 1000 stb..) a köbcenti határ viszont 1216(ez természetesen nem zárja ki a gyárilag 1300ccm-es gépek indulását), tehát ccm növelés lehet valamint ezen idősebb gépeknél a vezérlést is lehet módosítani, minden más ugyan úgy érvényes rájuk mint a street kategória többi gépére, még annyi megkötéssel. hogy az Old. Top gépekre vonatkozik az 1996-os gyártási évet megelőző évjárat limit! Alapadottságok: szívómotor, széria futómű és utcai gumi. Nitro

használata tilos, sűrített levegős váltó, vagy elektromos váltó használata szintén tilos. Ebben a kategóriában a nem 750-es géppel induló versenyzőknek a leházató használata engedélyezett.

6. Street 1000: Maximális hengerűrtartalom 1000ccm. Alapadottság szívó motor! Gyári vezérműtengely nem cserélhető, nem lehet megmunkálni, az állítási lehetőség engedélyezett. A vezérlési idő módosítható ott is ahol gyárilag ez lehetőség és ott is ahol gyárilag ez nem volt lehetőség.

ELSPORT

7. MODITWIN: (KÉTHENGERESEK) alapadottságok a két henger és az utcai gumi, kitámasztó nem lehet. Futómű módosítása engedélyezett, tuning és nitro is. Turbo és kompresszor valamint bármilyen feltöltő lehet. Bármilyen üzemanyag lehet. Vázgeometria szabadon alakítható, de kitámasztó nem lehet. Drag-gumi sem használható.

8.,,D" 1000 Plusz: *Műszaki vizsga a motornál nem kötelező.*

Futómű: A felnik lehetnek gyáriak típus azonosak vagy magnézium, de a szénszálas használata tilos. Rugózó elemek cserélhetők, összehúzathatók, leültethetők. A tengelytáv addig tolható ki amennyit a gyári lengővilla enged. A lengővillának évjárat és köbcenti azonosnak kell lennie! Állítható kormánylengés csillapító kötelező! A motor legalso pontjának megválasztása a versenyző felelőssége, ám a maximális biztonságra való törekvés kötelező. (Ezt (is) a gépátvevők ellenőrzik!!!!)

Fékek: Elöl két tárcsa, hátul egy kötelező. Alakíthatóak, de minimum a gyári hatáskört el kell érnie. Gyári méretű féktárcsa használata kötelező. Alumínium tárcsa használata Tilos! A fékek módosítása Tilos!(gyári hullámos tárcsa engedélyezett, egyébként a tárcsa nem módosítható)

Gumik: Bármilyen DOT számmal ellátott utcai profilú gumi engedélyezett. Slick gumi engedélyezett!

Motor: A gyári blokkházat köteles használni a gépnél. Hengerfej gyári, de a megmunkálás engedélyezett. Szelepek, szelep ékek, szelep vezetők, szeleprugók, rugótányér és a hengerfejtömítés is bármilyenre cserélhetők. Gyári hengerfej teljes tuningja engedélyezett! Vezérlés módosítható. Hengerűrtartalom növelés TILOS, de az azonos hengerűrtartalmat adó módosított dugattyú használható. Hajtókarak, főtengely csak gyári lehet, de módosítható. A kiegyensúlyozó tengely kivehető.

Váltó: A sebességváltó külső és belső áttételei tetszőlegesen változtatható. Váltóelektronika engedélyezett, elektromos és levegős váltó TILOS, és a rajtelektronika is.

Kuplung: Gyári! Lamella cserélhető, kuplungkosár cserélhető de típus azonosnak kell lennie. Kuplungrugó csere engedélyezett.

Elektronika: Gyári elektronika cserélhető. Kábelköteg cserélhető. Befecskendező elektronika is bármilyen használható. A motorról a generátor levehető. Világító berendezés megléte nem kötelező, de a vészleállító kapcsolónak elérhető helyen kell lennie a kormányon! Az oldal sztender és a kapcsolója is levehető.

Optika: A motornak nem kell hasonlítani a gyári kinézetre de a gyári tank kötelező. Lábtartó cserélhető, hátsó levehető, tükör levehető. Hátsó váznyúlvány tetszőlegesen cserélhető, bármilyen lehet!

Egyéb: Kipufogó dob használata Kötelező! Légszűrő bármilyen lehet. Ülés bármilyen lehet, szilárd aljzattal kell rendelkeznie és fixen rögzített. Semmiféle plusz súly nem helyezhető el a motoron. Minimum korhatár 18 év! Üzemanyag: Magyarországon kereskedelmi forgalomba lévő bármilyen benzin üzemanyag vagy versenybenzin és ezek adalékolhatók! Az első futómű összehúzásához engedélyezett az AMA és SCHNITZ feliratú drag spanifer is!

9. SUPERSTREET Teljes motor tuning engedélyezett. Köbcenti növelés engedélyezett. A generátor levehető. Alu féktárcsa tilos! Váltóelektronika engedélyezett de a váltást a vezetőnek kell kezdeményeznie. Forgalmival nem kell rendelkeznie a gépnek Szilárdan rögzített ülés kötelező. Gyújtásmegszakító beépítése kötelező!!! Optikai külalak utcai kinézet! Matricázott vagy festett első- hátsó lámpa kötelező!

Tengelytáv 1730mm max

0,5 Bárral a motor szabad magassága minimum 5 cm-re van a földtől

Váltón bármi módosítható

Ha működő lámpa van a gépben akkor a tükröt lámpát le kell ragasztani!

Sárvédők utcai motornak megfelelően, első sárvédő kötelező

Ülés, megfelelően rögzített, bármilyen lehet

Oldalsztendert rögzíteni kell, vagy nem muszály hogy sztender legyen a gépen

Turbo és kompresszor lehet

Nitro lehet

Rugózás: Bármilyen lehet de működjön, a hátsó kimerevíthető

Gumik: Street kategória(DOT szám kell, de a Not for Highway use felirat kizáró ok) Első gumi szabadon választható

Kerekek: Bármilyen elfogadott

Kitámasztó nem lehet

Fix Gyújtásmegszakító kötelező

Első tengelyre max. 10kg-ig szimmetrikusan elhelyezve súlyt lehet feltenni de biztosítva kell lennie

Egyedi vázas lehet a motor de titánium használata vázon tilos!

Működő két külön körös fékrendszer kötelező, s az első féktárcsából minimum egy kötelező!
Kuplungnál bármilyen módosítás lehet de zártnak kell lennie!

Rajtelektronika használata lehetséges!

10. COMPETITION BIKE (SPECIAL): Kettő vagy Kettőnél több hengeres motor. Nyitott kategória minden megengedett. (Motorépítésnél ajánlott valamilyen nemzetközi kategória kiírásának a követése. Biztonsági gyújtásmegszakítás (fix) felszerelése és használata kötelező! Az ebben a kategóriában induló versenyzők a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően dragokkal egy egységet alkotnak így a megszerzett pontszámok a versenyzőt az először benevezett draghoz kötik, versenyidény közbeni dragsere esetén a pontszám nem vihető tovább..

9. Kiemelt versenyszabályok:

Az időmérő és a verseny futamokon az időmérés a reakcióidő figyelembevétele nélkül zajlik. A versenyzőt a startmarshall hívja be a rajthoz. A versenyző startpozícióját jelző Prestage lámpát a beálló versenyző járművének kerek állítja. A starthoz álláskor kigyullad a Stage lámpa. Ezt követően egyszerre érkeznek a három pár sárga fényjelzés, majd a zöld. Az időmérést a versenyző indítja azzal hogy motorjával megszakítja az első fotocella párt). A **döntőkben** az egyenes kiesés elve érvényesül. Aki előbb halad át a célvonalon az a futamgyőztes. A **zöld fény megjelenése előtti indulással a versenyző önmagát zárja ki a futamból.** A kiugrást a kiugró oldalán felvillanó piros lámpa jelzi. **Páros kiugrás esetén aki először megszakítja a fotocellát az a vesztes. Rajtprocedúra előtti rajtolás esetén (prestage,stage lámpák felvillanása), mindkét versenyző kizárja magát a versenyből!**

A döntők a nyolcas tábla rendszere alapján kerülnek lebonyolításra (tehát a kategóriában 8 legjobb edzésidőt elért versenyző kerül be) két bokros rendszerben (a szisztémáját lásd az 5. pont alatt), páratlan számú versenyző esetén a legjobb időt futott versenyző kiemeltként szerepel (BYE futam), de neki is le kell futni futamot mert alapszabály, hogy minden versenyzőnek minden versenyfutamon mért idővel kell rendelkeznie. Ennek megfelelően annak is le kell futnia a futamát akinek a párja kiugrott így önmaga maradt az adott futamban.

Természetesen a döntők párosítását az edzésen elért legjobb idő alapján teszi a gép, ezért az edzés is kőkemény verseny!

8-as tábla esetén amennyiben gépmeghibásodás vagy egyéb visszalépési indok miatt az adott versenyző bejelenti visszalépését (Versenyigazgatónak) még az edzések alatt, úgy az edzésidőt figyelembe véve a 9. versenyzőnek van jogosultsága a döntőben részt venni. A bejelentéshez szükséges a visszalépő és a helyettesítő versenyző jelenléte is!!!!!!

Kizárja magát a versenyből az a versenyző aki a kiírásban szereplő bármely pontot megszegi, amit a versenyen jelenlévő versenybíró foganatosít. Súlyos vétségnek számít a visszatérő sávban előírt magatartás áthágása valamint a kategóriák homologizációjában előírt szabályok megszegésének bármelyike.

Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelenlévő MAMS sportfelügyelőnél (zsűri elnök vagy zsűri tag) melyet a hivatalos eredmény hírdetést követően legkésőbb 30 percig tehet meg. Ez az időkorlát azért ennyi mert a döntők után minden döntős motor eddig tartózkodik egy elkerített helyen ahol senki nem nyúlhat a motorhoz. Az óvás díja (általános óvás esetén 50.000Ft, technikai óvás esetén 75000Ft szerelés és bontási költség nélkül) követi a MAMS szabályban foglaltakat. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a verseny után azonnal melynek helye az óvott fél és a szervezők megbeszélésének alkuja. (A gépet a szervezők szállítatják el a megbeszélte szervízbe.) Amennyiben az óvónak bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző addig szerzett pontszámait nullázzuk s a versenyző kizárja magát a további versenyzésből az adott versenyszézonban. Sikertelen óvás esetén az óvási díj a MAMS-ot illeti, óvás eredménye ellen 5 munkanapon belül írásos fellebbezéssel élhet az óvó a MAMS felé, melynek díja 80.000Ft! Óvásnál valamint fellebbezésnél a MAMS Sportfegyelmi szabályzata valamint a Sporttörvény vonatkozó pontjai az irányadóak!

10. Edzésterv: (KIDOLGOZÁS ALATT)

A szervezők minden versenyző számára **szabadedzést** és két **kvalifikációs** edzést biztosítanak. **Szabadedzésen bármely kategória versenyzője rajthoz állhat**, az indulás sorrendjét a versenysávba való beérkezés határozza meg. A rajthoz állás pillanatában a versenyzőnek rajtkész állapotban kell lennie – kesztyű, sisak, zárt öltözet – ellenkező esetben a versenyző az adott futamon nem indulhat el!

KB: 13.30-tól DÖNTŐK

11. A pontozás:

A versenyen a döntőbe került 8 versenyző kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:

1. 18p 2. 17p 3. 16p 4. 15p 5. 14p 6. 13p 7. 12p 8. 11p

- A fent megjelölt pontokat a versenyzők a kvalifikáción elért idők alapján kapják.
- Minden a gépátvételen sikeresen átesett motor automatikusan 10 pontot kap.
- Minden a döntőben futott győztes futamért a győztes versenyző további 10 pontot kap További plusz pontokat kap a versenyző ha az érvényben lévő Országos idő vagy sebesség csúcsot megdönti. Az ezért járó pont 5 (idő) és 5 (sebesség). Amennyiben egy versenyen egymást követik az egy kategóriába tartozó csúcscsúcsok, természetesen az utolsó, azaz a legnagyobb sebességet vagy a legkisebb időt elért versenyző kapja meg a pluszpontokat.
- A 3. és 4. helyért nem futtatjuk le a helyosztót hanem a középdöntőben teljesített futamidő alapján kapják meg a helyezést. Így mivel ők nem futottak külön futamot a helyezésükért ott a 10 pontos futamgyőzelem nem jár a harmadik helyezettnek.

12. Pályarendtartás:

- A motorsport veszélyes amit versenyző és néző egyaránt tudomásul vesz, ezért mindenki saját felelősségére vesz részt a versenyen.
- Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén, hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz. A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősséget nem vállalnak.
- A kvalifikációs eredményeket –amennyiben a versenyző már elhagyta a kisdépo területét- a gépátvételnél elhelyezett monitoron van lehetősége a versenyzőnek megtekinteni.
- A versenyhez vezető utakon, valamint az egész reptér területén a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral. Tilos mások testi épségének veszélyeztetése és a gyorsajtás. Ezek betartása érdekében rendőri segítséget fogunk igénybe venni. Amennyiben valaki a rendtartás ezen pontja ellen
- A rendezők kordonnal elkerített helyet biztosítanak a streetfighter mutatványokat gyakorló motorosok számára. Amennyiben valaki ilyen mutatványok gyakorlásába kezd, és a versenyre gyakorolni szeretne CSAK az elkerített helyen teheti azt! Itt is CSAK saját felelősségre gyakorolhat a motoros, s köteles a baleset elkerülését szolgáló magatartással megelőzni az esetleges veszélyes helyzeteket.
- Szigorúan tilos a pályán keresztben áthaladni, a kerítésen átmászni illetve azt megrongálni. Tilos továbbá a kialakított biztonsági zónákban – drótkerítés, gumikordon, vaskordon – tartózkodni. Ezalól kivételt képezhetnek a rendezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságaért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Ebben az esetben is, mivel az egyén saját felelősségére tartózkodik különösen veszélyes helyen a szervezők semmiféle felelősséget nem vállalnak az előforduló balesetekért.
- A reptér egész területén csak a szervezők joga reklámhordozók megjelentetése és az árusok szolgáltatói tevékenységének lehetővé tétele.
- A versenyzők szabadon rendelkezhetnek versenymotoruk és ruházatuk reklámfelületével, melynek rögzítettnek kell lenni. Zászló, logó, önálló hirdetés illetve más reklámhordozó megjelentetése csak és kizárólag a rendezők joga így ennek igénye bejelentés köteles. Elbírálás személyes tárgyalás alapján.
- A versenyzővel a depóban tartózkodó személynek belépőjegy vásárlási kötelezettsége van. A versenyzők és a segéd személyzet az igazolásra és a szabad közlekedés érdekében kiadott azonosító szalagot köteles a testén fix helyen hordani. Ellenkező esetben a biztonsági őr eltávolíthatja az egyént a depóból. A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel s így felelősségre vonható.
- A Depóban elhelyezkedő szállító jármű reklámfelületén kizárólag előre festett vagy fix el nem távolítható reklám szerepelhet melyről köteles előre tájékoztatni a versenyző a szervezőket. Minden más, a járművön elhelyezett reklám nem felel meg az előírásoknak így az eltávolítandó, vagy a jármű köteles elhagyni a depót.
- Mindezen rendtartás pontja a www.dragracing.hu oldalon kerünek nyilvánosságra, illetve a műsorközlőn keresztül minden versenynapon bemondásra kerülnek.
- A reptér egész területén a KRESZ szabályai érvényesek!
- Nyilatkozat és riport valamint a hivatalos fényképezkedés a szervezők által biztosított sajtófal előtt történik.
- A kisdépoiban csak a versenyző tartózkodhat, kivétel a superstreet, moditwin kategóriák, ahol plusz egy fő még beléphet, valamint a competition kategória, ahol plusz 3 fő segítő tartózkodhat.
- A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

Budapest, 2009.

.....
Ellenjegyezte a MAMS részéről Ellenjegyezte a szervezők részéről

ÓVÁSI LAP

Az óvó fél személyi adatai:

1.Név/lakcím/kategória/rajtszám:.....
.....
.....

Az óvott versenyző adatai:

1.Név:.....
2.Motor típusa/kategória:.....
3.Rajtszáma:.....
4.Óvott állapot:.....
.....
.....
.....

5.Az óvott fél észrevételei:.....
.....
.....

Az óvás benyújtásának időpontja:.....

Az óvás díjának befizetését elismerő és igazoló aláírás az óvó és a szervezők részéről:

.....

Hitelesítők:

.....

óvó fél óvott fél

.....

szervezők versenybíró

MAMS biztosítási díjtételek 2009 (2009. január 09.)

Motorversenyzők (felnőtt, belföldi igazolt versenyzők)

C licenc N licenc I licenc

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 4 400 Ft 8 800 Ft 13 200 Ft Alap

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 8 800 Ft 17 600 Ft 26 400 Ft Választható 1.

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 11300 Ft 18 600 Ft 31 500 Ft Választható 2.

Külföldi állampolgárságú versenyzők

C licenc N licenc I licenc

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 700 Ft 1 400 Ft 3 600 Ft Alap

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 1 400 Ft 2 800 Ft 7 200 Ft Választható 1.

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 1 500 Ft 3 000 Ft 6 300 Ft Választható 2.

14 éves kor alatti (gyermek) belföldi igazolt versenyzők

C licenc N licenc I licenc

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 3 000 Ft 7 600 Ft 15 000 Ft Alap

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 6 000 Ft 7 600 Ft 30 000 Ft Választható 1.

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 6 100 Ft 12 200 Ft 22 800 Ft Választható 2.

Hazai versenyeken közreműködő edzők, sportbírók, pályabírók

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 3 000 Ft Alap

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 5 800 Ft Választható

Útitárs bérlet (BBP – külföldi balesetbiztosítás) versenyzőknek

20 000 Ft/fő/év 740 Ft/fő/nap

Útitárs bérlet magánszemély, bíró, kísérők részére

7 000 Ft/fő/év 340 Ft/fő/nap

Versenylelősség-biztosítás

660 Ft/fő/verseny

A fentiek alapján a 2009. évi versenyzői és sportbírói licencek árai:

I licenc felnőtt alap: 58 200 Ft

I licenc felnőtt választható 1.: 71 400 Ft

I licenc felnőtt választható 2.: 76 500 Ft

I licenc külföldi alap: 48 600 Ft

I licenc külföldi választható 1.: 52 200 Ft

I licenc külföldi választható 2.: 51 300 Ft

I licenc 14 év alatti alap: 60 000 Ft

I licenc 14 év alatti választható 1.: 75 000 Ft

I licenc 14 év alatti választható 2.: 67 800 Ft

N licenc felnőtt alap: 18 250 Ft

N licenc választható 1.: 27 050 Ft

N licenc választható 2.: 28 050 Ft

N licenc külföldi alap: 10 850 Ft

N licenc külföldi választható 1.: 12 250 Ft

N licenc külföldi választható 2.: 12 450 Ft

N licenc 14 év alatti alap: 13 200 Ft

N licenc 14 év alatti választható 1.: 13 200 Ft

N licenc 14 év alatti választható 2.: 17 800 Ft

C licenc felnőtt alap: 11 400 Ft

C licenc felnőtt választható 1.: 15 800 Ft

C licenc felnőtt választható 2.: 18 300 Ft

C licenc külföldi alap: 7 700 Ft

C licenc külföldi választható 1.: 8 400 Ft

C licenc külföldi választható 2.: 8 500 Ft

C licenc 12 év alatt alap: 6 500 Ft

C licenc 12 év alatt választható 1.: 9 500 Ft

C licenc 12 év alatt választható 2.: 9 600 Ft

Sportbírói licenc alap: 4 700 Ft

Sportbírói licenc választható: 7 500 Ft

Ha mindezeket kiváltottad akkor megkönnyíted a versenyre való bejutásodat, mert a nevezésnél egy csökkentett árú 600 Ft-os Felelősség Biztosítást kell csak váltanod.

D licenc

Napi biztosítás

Felelősség Biztosítás

Kitöltendők

C, vagy az N-licence igénylő lap, *(mert a D-t a helyszínen is kötheted!)*

Minimum vizsgalap (a Sportkódex előírásai miatt)

Együttműködési nyilatkozat (a Sport Törvény értelmében csak MAMS tag adhat ki licencet.

I. Mivel a Dragracing Hungary Kft. egy gazdasági társaság így tagja külső személy nem lehet, viszont szerződés kötést követően a Dragracing Hungary– n keresztül licenc-hez tudsz jutni mint az elmúlt években is! Ez tulajdonképpen csak formalizálása az eddigi gyakorlatnak.)

Mindezeket sportorvosival és két fénykép kíséretével 10 napon belül postázd vissza , továbbá küld el az általad kiváltani kívánt licenc és éves biztosítás árát is (csak C és N licenc-re vonatkozik), hogy a licence-t pótdíj nélkül tudjuk intézni.

Együttműködési Nyilatkozat

(Szerződés)

Amely létrejött a **Dragracing Hungary Kft.** (1152 Budapest, Aporháza u 45)

és

(született:, an.:)versenyző között.

A versenyző kijelenti, hogy a 2009-es évben a **Dragracing Hungary Kft.** mint hivatalos MAMS tag versenyzőjeként versenyez és megbízza a Kft-t a hivatalos dokumentumok (licence) ügyintézésével.

Az **Dragracing Hungary Kft.** lehetőséget biztosít a megállapodásban szereplő személy versenyzéséhez és edzéséhez.

Egyéb követeléseket a felek nem támasztanak egymás iránt.

Dátum:.....

MAMS tag **Dragracing Hungary Kft.**

Versenyző

Minimum vizsgalap

Amennyiben az alábbi kérdésekre helyesen válaszolsz, és az elért eredményed 80%, vagy afölött van, úgy jogosulttá válsz a dragbike versenyzésre, amit adattárunkba rögzítünk és bármikor leigazoljuk bármely dragbike - verseny szervezőjének.

A sikeres vizsgával megindíthatod a versenyzéshez szükséges egyéb okmányok beszerzését (licence, nevezési lap).

A helyes válaszokat karikázd be!

1.Milyen licenc váltására van lehetőség dragbike versenyzés során.

a) I b) N c) C d) D e) K f) E

2.Milyen licence szükséges az országos bajnokságban való részvételhez?

a)I vagy N vagy Junior(Utánpótlás) N

b)N, C, D

c)D

3.Milyen licencere van szükség, hogy a versenyző a MAMS Dragbike bajnokságában értékelve legyen? (tömegsport)

a)D

b)C

c)Nem kell licence

4.Mi kell a licence-ek kiváltásához?

a)Sportorvosi igazolás, 2db igazolvány fénykép, MAMS-tag igazolása,

b)Orvosi igazolás, 2 db igazolványkép, MAMS-tag igazolás,

c)Üzemorvosi igazolás, 2 db igazolványkép, MAMS-tag igazolása,

5.Jelöld be a legfontosabb street kategóriában történt változást!

a)Feltöltő használata engedélyezett

b)Lehúzó használata tilos

c)Köbcenti növelés engedélyezett

6.Mely kategóriák lettek 2005 óta OB kategóriák?

a)Street 1000, Superstreet, ModiTwin,Compatition,UP 50, UP 900+Top

b)Modifour, Compatition, UP 900+Top

c)Junior 50, Street 125

7.Hogyan történik az indítólámpa fényjelzése?

a)Behívó fehér fény, beálló fehér fény, három sárga egyszerre, majd zöld

b)Behívó fehér fény, beálló fehér fény, három sárga külön, majd zöld

c)Három sárga egyszerre, majd zöld

8.Azokon a versenyeken, ahol visszatérő sáv van, mennyi a legnagyobb megengedett sebesség a sávban?

a)60 km/h

b)50 km/h

c)40 km/h

9.Jelöld be az alábbi állítások közül melyik állítás igaz?

a)A versenyzők között szabad a motorcsere

b)A versenyzők között tilos a motorcsere

c)A versenyzők egymás között egyszer cserélhetnek motort

10.Milyen ruházat kombinációra tesz szigorú ajánlást a dragbike versenyszabályzat?

a)Bőrruházat, zárt cipő, kesztyű, E – szabványos sisak,

b)Szerelőruházat, zárt cipő, kesztyű, E-szabványos sisak,

c)Bőrruházat, félcipő, kesztyű és E-szabványos sisak,

11.A döntők során mennyi ideje van a versenyzőnek hogy a behívást követően a rajtnál megjelenjen?

a)1 perc

b)2 perc

c)3 perc

12.Válaszd ki az edzések után a számítógép hány versenyzőt rangsorol a döntőkbe?

a)5

b)8

c)12

13 A döntőbe került versenyzők mi alapján kapják meg a kvalifikációs helyért járó pontot?

a)A döntőben futott és ott elért eredmények alapján

b)Az edzésen futott és ott elért legjobb idejük alapján

c)Az egész nap futott legjobb idő alapján

14. Mikor kezdődik a versenyző időmérése az edzés során?

- a) Amikor a versenyző motorjának első kereke megszakítja a fotocella jelet
- b) Amikor az indítólámpa zöldet jelez
- c) Amikor a startmarsall jelet ad

15. Mikor kezdődik a versenyző időmérése a döntők során?

- a) Amikor a versenyző motorjának első kereke megszakítja a fotocella jelet
- b) Amikor az indítólámpa zöldet jelez
- c) Amikor a startmarsall jelet ad__