



Autó kategóriák

- 8 mp alatt
- 8-10 mp között

Versenytáv: 402,33 méter

A versenyek Időpontjai és helyszínei

2015. augusztus 14-15-16. Kunmadaras

2015. szeptember 13. Kiskunlacháza

Az autók versenyén való részvétel feltételei

- A versenyző hazájában váltható nemzeti licenz, vagy nemzetközi licenz
- Nevezési ív megküldése (2. sz. melléklet), s a nevezési díj befizetése 14 nappal a verseny napja előtt, vagy a helyszínen

Nevezési díj: 100 euró

Kategória érvényessége futamonként és kategóriánként 5 versenyző. A versenyt kevesebb versenyző esetén is megtartjuk, viszont kevesebb induló esetén díjazásnál a díjat 50%-al csökkentjük.

A 3. számú mellékletben található biztonsági előírások betartása kötelező!

A profi kategóriára vonatkozó általános szabályokat a 4. sz.. melléklet tartalmazza.



Díjazás

- Összesen 6000 euró kiosztott díj (mindkét versenyhelyszínen díjazás, s a végén összetett eredmény alapján összdíjazás a kiskunlacházai futam végén) díjazott: első, második helyezett

8 mp alatti kategória

Mindkét versenyen:

1. helyezett: 500 euró

2. helyezett: 300 euró

Összetett eredmények díjazása:

1. helyezett: 1200 euró

2. helyezett: 600 euró

8-10 mp közötti kategória:

Mindkét versenyen:

1. helyezett: 400 euró

2. helyezett: 200 euró

Összetett eredmények díjazása:

1. helyezett: 900 euró

2. helyezett: 500 euró



NEVEZÉSI LAP

Motor kategória

Verseny helyszíne:.....

Verseny dátuma:.....

KATEGÓRIA:

SUPER STREET COMPETITION MODITWIN RETRO DRAG

VERSENYZŐ:

Név:

Születési idő:

Cím:

Nemzetiség:

Mobilszám:

E-mail cím:

Licenz típus:

Licenz szám:

MOTOR TÍPUS:

Típus:

Kapacitás(ccm):

Legjobb idő:

Legnagyobb sebesség:



NEVEZÉSI LAP

Autó kategória

Verseny helyszíne:.....

Verseny dátuma:.....

KATEGÓRIA:

8 MP ALATT

8-10 MP KÖZÖTT

VERSENYZŐ:

Név:

Születési idő:

Cím:

Nemzetiség:

Mobilszám:

E-mail cím:

Licenz típus:

Licenz szám:

AUTÓ TÍPUS:

Típus:

Kapacitás(ccm):

Legjobb idő:

Legnagyobb sebesség:

Eredmények:

.....

.....

.....

SZERELŐK/SEGÍTŐK:

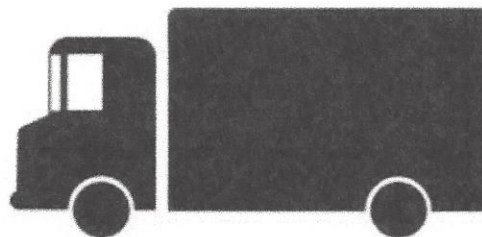
1. név:

2. név:

3. név:

SZERVIZ JÁRMŰ:

Hossz:.....



Szélesség:.....

Jobb oldalra nyíló

Totál szélesség (sátorral együtt):

Bal oldalra nyíló

A versenyen való részvétel feltételeit elfogadom, valamint teljes felelősséget vállalok a szerelőkért, illetve saját magamért. A versenyen saját felelősségemre veszek részt, nem követelek kártérítést a versenyen esetlegesen történt kár, illetve sérülés esetén.

Dátum:

Aláírás:



3. sz. melléklet

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK (Készítette az MNASZ Drag Szakági Bizottsága)

12.2.2 Profi kategóriák

- A profi autókban az „E”-jelű bukósisak használata kötelező. Javasolt a minimum „Motorsport approved” vagy ennél magasabb minősítésű sisak használata
- Tűzálló overál használata valamennyi profi kategóriában kötelező

Elfogadott homologizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.2A/1 és magasabb változatai
- SFI 3.2A/1 és SFI 3.2A/3 ruházat esetén hosszú, tűzálló, homolog alsóruházat viselete kötelező (elemei: felső, nadrág, zokni)
- Methanol, nitrometán meghajtású járművek esetében hosszú, tűzálló, homolog alsóruházat viselete kötelező (elemei: maszk, felső, nadrág, zokni)
- Hosszú, tűzálló, homolog alsóruházat használata javasolt minden tűzálló overál alatt

Elfogadott homologizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.3
- Homológ kesztyű viselete methanol meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott

Elfogadott homologizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.3
- Homológ cipő viselete methanol meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott

Elfogadott homologizációk:

- FIA 8856-2000
- SFI 3.3

PROFI OSZTÁLY ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése engedélyezett. A kipufogó-rendszernek minden esetben ki kell vezetnie a gázokat a jármű karosszériája alól, hogy megakadályozza az égéstermék utastérbe vagy kocsiszekrényre jutását.
- A profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és nem kell márka-azonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is. A motort az utastértől, vezetőüléstől szilárd burkolattal kell elválasztani. Amennyiben az autóban a motor áthelyezésre kerül, és ezáltal a gyári tűzfal nem képes ellátni védő feladatát, a következő minimális biztonsági anyagok használata kötelező. A motort és a hajtáslánc további elemeit (váltó, kardán, difi) minimum 3 mm vastag vas/acéllemezzel vagy ennek kiváltására minimum 4 mm vastag kevlár védőpajzzsal kell elhatárolni a vezetőtől.
- A vezető celláját úgy kell kialakítani, hogy az semmilyen módon nem lehet nyitott a talaj felé, szükség esetén további válaszfalak beépítésével kell megoldani a teljes elszigetelést.
- Az utastérben nem helyezkedhet el semmilyen olyan átmenő cső sem (kivéve a gyári fűtésrendszer csöveit), amelyekből egy esetleges balesetkor a vezetők égési sérüléseket okozó folyadék szabadulhat ki (hűtőfolyadék, motorolaj, váltóolaj). Amennyiben ilyen cső elhelyezésére van szükség, azt egy további védőcsőben, vagy lezárható alagútban kell elhelyezni a vezetőfülkén áthaladó teljes hosszában. (Kivétel ez alól a versenysportban homológ speciális, többrétegű csövek alkalmazása, melyeket úgy kell tekinteni, mintha külön védőcsőben futna)
- Amennyiben az autó meghajtására lánchajtású motort alkalmaznak, úgy a láncot legalább 2 mm vastag fém láncvédővel kell borítani becsípődések, illetve véletlenül a hajtásba kerülő idegen tárgyak távoltartása miatt.
- **Profi kategóriában az autónak vagy kétkörös, mind a 4 kerékre ható fékrendszerrel, vagy legalább egykörös, egy tengely kerekeire ható fékrendszerrel és fékezőernyővel kell rendelkeznie**
- A karosszériát úgy kell kialakítani, hogy a vezető celláját mentés céljából legalább két irányból lehessen megközelíteni. Amennyiben ezen ajtók nyitását működtető kar, kilincs, bowden vagy egyéb megoldás nem egyértelműen felismerhető vagy észrevehető, úgy azt az ajtón feltűnő jelöléssel kell ellátni, ami gyorsan azonosítható a mentőalakulat számára.
- Vízhűtő típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.
- Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék. Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 C-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.
- A könnyítés csak a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Szélvédő lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú és minimum 3mm vastag. Polikarbonát szélvédő esetében minimum 1 darab függőleges merevítést kell alkalmazni. A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.



- Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyzéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett.
 - Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett.
 - A 402 méteren a profi kategóriákban 10,0 másodpercnél (201métern 6,3 s) gyorsabb autóknál, vagy, amelyeknél a gépátvétel úgy ítéli meg, bukókeret beépítése kötelező! A bukókeret minimális kialakítása a következő: A vezető fejevonala mögött maximum 10 centiméterrel kell elhelyezni a főkaput, melyet a hátsó toronyhoz vagy az alvázhoz kitámasztóval kell ellátni. A kitámasztóknak legalább 30 fokos szöget kell bezárniuk a függőlegessel, hátrafelé kell lefutniuk, egyenesnek kell lenniük, és a lehető legrövidebben kell illeszkedniük a karosszéria belső oldal-lemezeihez. A kitámasztókat a tetővonal közelében, valamint a fő bukócső külső, felső hajlataiban, az autó mindkét oldalán rögzíteni kell. Egy darab átlós elem használata kötelező, mely vagy a főkaput, vagy a kitámasztókat merevíti. Az átlós elem felső vége a fő bukócsőhöz annak kitámasztóval való kapcsolódási pontjától legfeljebb 100 mm-re csatlakozhat, illetve a kitámasztó legfeljebb 100 mm-re kapcsolódhat a fő bukócsőhöz való csatlakozási ponttól. **A felhasznált csövek minimális anyagigénye a főkapu esetén 45×2,5 mm vagy 50×2mm az egyéb csövek esetében 38×2,5mm vagy 40×2mm hidegen húzott szénacél cső, melynek minimális szakítószilárdsága 350 Nm/mm².** A fő és a kitámasztó bukócső karosszérián lévő rögzítési pontjait minimum 3 mm-es vastagságú acéllemezzel kell megerősíteni, mely erősítések felülete minimum 120 cm², és a karosszériához kell hegeszteni. A bukócső tartók rögzítését legalább 3 db csavarral kell megoldani. Hatszögletű vagy hasonló, legalább 8 mm-es átmérőjű csavarokat (melyek minimális minősége 8.8, az ISO szabvány előírásai szerint) kell alkalmazni. A csavaroknak vagy önzáróknak kell lenniük, vagy alátétrel kell ellátni azokat. Ezek a rögzítések minimális követelmények. Lehetséges a csavarok számának növelése vagy az acél bukócső karosszériához történő odahegesztése. Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is, ha ezután lassabb valamért.
- Javasolt a versenyjárművekben az FIA J függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő bukásvédő szerkezet kialakítása.**
- Dragster és 7,5 másodpercnél gyorsabb járművek esetében SFI 25.1 szabványnak megfelelő bukásvédő szerkezet kialakítása kötelező.**
- Methanol vagy nitrometán meghajtású autók esetében kívülről és belülről egyaránt működtethető, hitelesített, automata oltórendszer felszerelése kötelező
 - **A FIA J függelék 253. fejezet 7. pontjának megfelelő, hitelesített kézi tűzoltó készülék vagy beépített rendszer használata kötelező, illetve az áramtalanító használata minden Profi kategóriában ajánlott.**
 - A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
 - A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)